

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

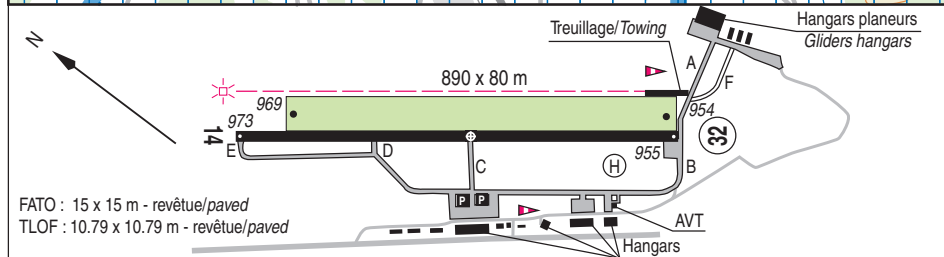
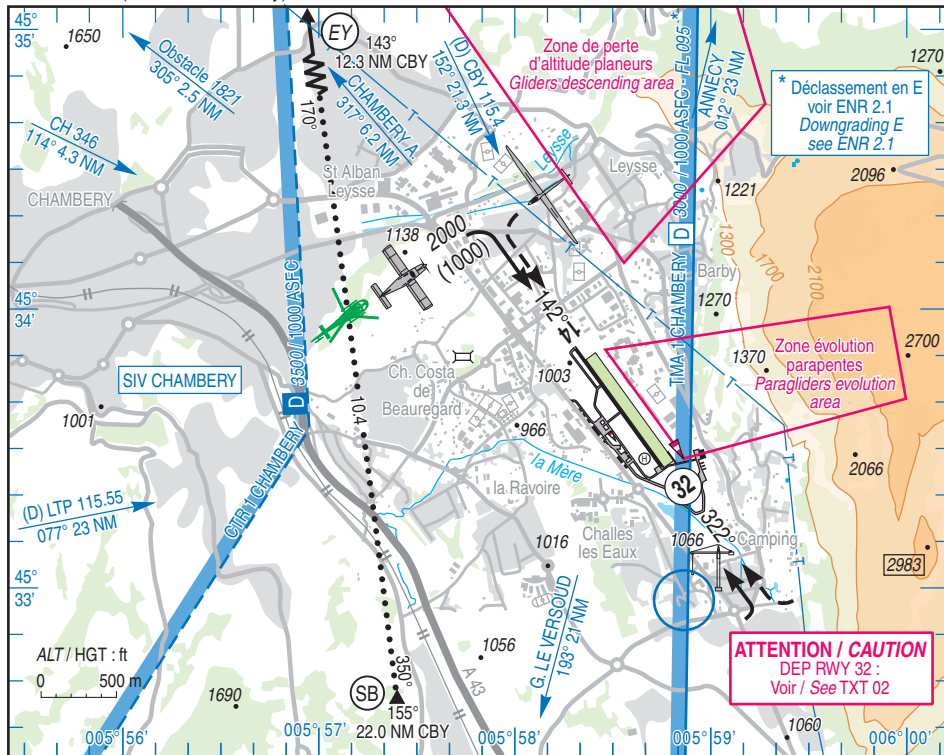
CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01

29 DEC 22

	ALT AD : 973 (35 hPa) LAT : 45 33 38 N LONG : 005 58 32 E	LFLE VAR : 2° E (20)
--	--	--------------------------------

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 118.405 (FR seulement / only)



FATO : 15 x 15 m - revêtue/paved
 TLOF : 10.79 x 10.79 m - revêtue/paved

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Nature	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14	142	990 x 20	Revêtue	5 TRSI	990	990	990
32	322	990 x 20	Paved	5 TRSI	990	990	990

Aides lumineuses : NIL
APPROCHE A VUE :
 Voir CHAMBERY AIX LES BAINS

Lighting aids : NIL
VISUAL APPROACH :
 See CHAMBERY AIX LES BAINS

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs et aux ACFT basés.

Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite.

Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la FATO interdite.

Utilisation simultanée du TWY B et de la FATO interdite.

AD très sensible au bruit. Éviter au maximum les décollages et atterrissages avant 0700 (LOC) et après 1900 (LOC).

Dangers à la navigation aérienne

En l'absence d'activité planeur, présence possible de parapentes du 13ème BCA entre le point coté 2700 ft situé à l'Est de l'AD et la caserne implantée en bordure Est de la piste non revêtue. Cette activité est soumise à une veille radio sur la fréquence de l'aérodrome pendant la durée des vols.

Présence d'un capteur météorologie (socle + mât) à 70 m à l'Ouest de l'axe de la piste en dur, et 30 m au Nord du taxiway central.

Une attention particulière doit être observée par les usagers de LFLE sur l'activité IFR commerciale et d'entraînement dans la CTR 1 CHAMBERY.

La clairance de pénétration dans la CTR 1 CHAMBERY est à demander auprès de CHAMBERY INFO (123.700).

Procédures et consignes particulières

LDG et TKOF suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Tours de piste : rester à l'Est de l'autoroute, présence du trafic au départ, à destination ou en transit dans les espaces de CHAMBERY AIX LES BAINS (LFLB) à l'Ouest.

Les vols locaux d'instruction et de perfectionnement ainsi que les tours de piste sont interdits sauf pour les ACFT basés, ainsi que les tours de piste et vols stationnaires des voilures tournantes (basées et non basées).

Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 2000 ft ASFC.

Respecter le silence radio durant les périodes de treuillage.

Roulage hors pistes et TWY possible avec précaution.

TWY E limité à une envergure MAX de 10 m.

TWY A réservé aux aéronefs basés.

QFU 322° préférentiel cause vent dominant.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Grass RWY reserved for gliders and home-based ACFT.

Simultaneous use of paved RWY and adjacent grass RWY prohibited.

Simultaneous use of paved RWY and FATO prohibited.

Simultaneous use of TWY B and FATO prohibited.

Highly noise-sensitive AD. Avoid TKOF and LDG before 0700 (LOC) and after 1900 (LOC).

Air navigation hazards

Without glider activity, possible presence of 13e BCA paragliders between the spot elevation 2700 ft located East of AD and the barracks located on East edge of unpaved RWY. This activity is subjected to a radio listening on the AD frequency during flights.

Presence of thunderstorm sensor (base + pole) at 70 m West from paved RWY axis and 30 m North of central TWY.

Special attention must be paid by LFLE users to the commercial and training IFR activity within CTR 1 CHAMBERY.

The penetration clearance in CTR 1 CHAMBERY is to be requested at CHAMBERY INFO (123.700).

Procedures and special instructions

LDG and TKOF to be suspended if a glider is immobilized on that half part of grass RWY adjacent to paved RWY.

Traffic patterns : stay East of the highway, presence of traffic from, to or in transit in the Chambéry Aix-Les-Bains (LFLB) airspaces to the West.

Local and school training flights and traffic patterns prohibited except for home-based ACFT, and also traffic patterns and hovering flights of rotating wings (based and not-based).

During winch launching avoid overflying AD below 2000 ft ASFC.

Respect radio silence during winch launching.

Taxiing outside RWYs and TWYs possible with caution.

TWY E limited to a MAX span of 10 m.

TWY A reserved for home-based ACFT.

Preferred QFU : 322°, due to prevailing wind.

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

← DEPART :
après TKOF RWY 32, tourner à gauche vers vent-arrière pour rester à l'Est de l'autoroute. Puis pour transiter vers le Nord ou l'Ouest contacter CHAMBERY INFO (123.700) avant SB.

DEPARTURE :
after TKOF RWY 32, left turn towards downwind to stay East of the highway. Then to transit North or West, contact CHAMBERY INFO (123.700) before SB.

Activités diverses

← Activité voltige planeurs (N° 6809) : 2700 AMSL - 6000 AMSL , SR-SS , sur autorisation de CHAMBERY APP 123.700.

Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 992) : 2000 ft AMSL - HJ. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur CHALLES A/A.

Special activities

Glider aerobatics activity (NR 6809) : 2700 AMSL - 6000 AMSL , SR-SS with authorization of CHAMBERY APP 123.700.

Winch launching activity on AD (NR 992) : 2000 ft AMSL - HJ. Non marked cable. Winch equipped with flashing lights. Users information on CHALLES A/A.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km ESE de Chambéry (73 - Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Non approved.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin.
TEL : 04 79 72 97 19 ou 06 37 10 25 72.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : 100 LL - Paiement par carte TOTAL uniquement / Payment only by TOTAL card.
- 11 - **RFFS** : NIL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Société STRAPLES - TEL : 06 80 71 87 21.
- ← 15 - **ACB** : Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin - TEL : 04 79 72 97 19.
Aéroclub Les Amis du C.L.A.P 73 - TEL : 07 67 92 76 01 - Site : <https://www.aeroclub-clap73.org>
Aéroclub de Challes les Eaux - TEL : 09 83 39 66 95.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / on AD.
- 17 - **Divers / Miscellaneous** : Hébergement possible / Possible accomodation .
(informations sur le site du CSVVA / information on the CSVVA website : <https://www.planeur-challes.fr>).